



Corpo di Polizia Locale Unità RadioMobile - Ufficio Verbali e P.G.

A tutto il personale del RRM

MONOPATTINI ELETTRICI: INDICAZIONI OPERATIVE

La legge 28 febbraio 2020, n.8 ha convertito con modificazioni il decreto-legge 30 dicembre 2019, n.162 introducendo l'articolo 33-bis contenente disposizioni sulla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica, e che ha modificato l'art. 1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019, n.160 che aveva equiparato ai velocipedi i monopattini elettrici.

La norma ha introdotto dopo il comma 75, sei nuovi commi che contengono la disciplina della circolazione dei monopattini elettrici, prevedendo un apparato sanzionatorio completo, che disciplina specifici comportamenti in via speciale, lasciando invece all'articolo 182 cds (circolazione dei velocipedi) una disciplina residuale.

- Il nuovo art. 1 c.75 Legge 160/2019 fissa le caratteristiche richieste affinché il monopattino sia equiparato al velocipede. Le sanzioni sono previste dal successivo comma 75-bis;
- I commi 75-ter e 75-quater introducono nuove regole per la circolazione dei monopattini elettrici

I **monopattini elettrici** essendo equiparati ai velocipedi, e pertanto considerati veicoli (art. 46 cds), sono soggetti a tutte le norme di comportamento di carattere generale previsti dal codice della strada, quali ad esempio: artt. 115, 143, 154, 145, 146 173, 182, 186 e 187.

Di seguito invece, vi schematizzo gli aspetti sanzionatori previsti dalla legge 27 dicembre 2019, n.160.

ARTICOLO 1 c. 75-bis LEGGE n.160/2019

FATTISPECIE	SANZIONE	NOTE
<ul style="list-style-type: none"> • Dotato di motore TERMICO • Dotato di motore ELETTRICO superiore a 0,5 kW • Privo di segnalatore acustico • Privo di regolatore di velocità (se circola in area pedonale o se in grado di superare i 20 Km/h) • Privo di marcatura CE • Dotato di sellino INFERIORE a 54 cm dal suolo 	<p>100 euro (entro 60gg)</p> <p>70 euro (entro 5gg)</p>	<p>Confisca SE il motore (termico o elettrico) è superiore a 2 kW (ex art. 213 c.1 cds)</p>

ATTENZIONE!!

Qualora il monopattino fosse dotato di **sellino superiore a 54 cm (estensione massima) dal suolo**, verrebbe considerato ciclomotore come previsto dal Regolamento UE 168/2013, e pertanto verrebbero applicate tutte le norme di riferimento (Art. 97, 193, 116 etc.)

ARTICOLO 1 c. 75-ter LEGGE n.160/2019

FATTISPECIE	SANZIONE	NOTE
<ul style="list-style-type: none">• Il conducente deve avere almeno 14 anni• Possono circolare in strade urbane con limite 50 Km/h• Nei centri urbani, possono circolare dove consentito ai velocipedi• Possono circolare in strade extraurbane solo su pista ciclabile• Limite di velocità in carreggiata: 25 Km/h• Limite di velocità in area pedonale: 6 Km/h• Dotati di dispositivi di illuminazione da mezz'ora dopo il tramonto, nei periodi di oscurità, e di giorno quando necessario	<p>100 euro (entro 60gg)</p> <p>70 euro (entro 5gg)</p>	

ARTICOLO 1 c. 75-quater LEGGE n.160/2019

FATTISPECIE	SANZIONE	NOTE
<ul style="list-style-type: none">• Devono procedere in UNICA fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano• Devono procedere, comunque, MAI affiancati in numero superiore a due• Devono avere libero uso delle mani e braccia• Devono reggere il manubrio con entrambe le mani (eccetto per la svolta)• Minori anni 18: obbligo del casco (non è richiesta omologazione)• Vietato trasportare persone, cose, animali• Vietato trainare o farsi trainare• Vietato condurre animali• Obbligo giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da mezz'ora dopo il tramonto, nei periodi di oscurità, e di giorno quando necessario	<p>50 euro (entro 60gg)</p> <p>35 euro (entro 5gg)</p>	

Come previsto dalla **Circolare del Ministero dell'Interno, n. 300/A/1974/20/104/5 del 9 marzo 2020**, quanto all'obbligo dell'uso del casco, si sottolinea che la norma prevede che lo stesso sia **"idoneo" ma non omologato**. Il casco è da intendersi certamente non idoneo, quando per realizzazione o per caratteristiche esterne non è palesemente in condizione di fornire adeguata e completa protezione per il capo. Qualora il casco fosse provvisto di qualsiasi omologazione, saranno automaticamente considerati idonei.

Resto a disposizione per chiarimenti.

COMMISSARIO
Dott. Gianni SANSONNE